

(1)

Folyóirat címe: Mai Nap

Dátum: 2000. január 24., hétfő

Szerző: Dudás László

Újságcikk címe: Megfiatalított autók

Újságcikk alcíme: Csiki-csuki joghézag

A kötelező gépjármű-eredetiségvizsgálat és egy régi 1990-es KHM-rendelet együtt csodákra képes: kívánságra megfiatalítja vagy öregíti járműveinket. Ezzel leginkább a kereskedők zsebére dolgozik, akik ha eladnak, újabbnak mondják a négykerekűt.

A megfejtés az autó alvázának gyártási idejében lelhető. Nem ritka, hogy az alváz már előbb elkészül, s az összeszerelt járművet csak a következő évben helyezik forgalomba. A minisztériumi rendelet értelmében az autó okmányaiiban a gyártási idő helyén a forgalomban helyezés ideje szerepel. Az alapos eredetiségvizsgálók erre nem adhatnak „A” minősítést, mert az alvázba ütött gyári azonosítók adatai eltérnek a leírtaktól. *Sánta László*, az Autótulajdonosok Országos Érdekvédelmi Egyesületének elnöke a Mai Napnak olyan esetről is beszámolt, amikor négy évvel fiatalították meg az eladók egy autó korát, s így százazrekkel adták többért azt, ami

kevesebbet ér. Meglepő, hogy egyes eredetiségvizsgáló cégek nem veszik észre az eltérést. Sánta úr szerint hamarosan számos per adódhat ebből a helyzetből. A kereskedők ugyanis a reklamáló vásárlóknak hivatalos igazolást tudnak mutatni arról, amit az eredetiségvizsgáló megállapított. A törvény szerint a felelősség a bevizsgálóműhelyké, akiket kártérítési kötelezettség is terhel, ha tévedésükkel anyagi kárt okoznak.

Az eltérő adatokat az azokat felfedező műhelyeknek jelezniük kellene a rendőrség felé. Ezt többen nem teszik meg, s a kereskedők tudják is, mely cégek azok, és inkább oda járnak.

(2)

Folyóirat címe: -

Dátum: -

Szerző: Molnár Imre (Olaszfa)

Újságcikk címe: Eredetvizsgálat

Újságcikk alcíme: -

Nem lepődtem meg a gépjárművek eredetvizsgálatával kapcsolatos problémákon: megint egy ötletszerűen létrehozott szabályozás. A rendőrség nem jegyzi be az autót, amíg nincs meg az eredetvizsgálat, mert szerintük ez hivatott igazolni, hogy azt nem lopták. Ezzel szemben az eredetvizsgálat nem tudja teljesíteni a feladatát, tehát minden marad a régiben, a vevő a gépjármű átírásakor, tehát már az után, hogy drága pénzért megvásárolta a járgányt, tudja meg, hogy használt autóját esetleg körözi a rendőrség. Ez a 22-es csapdája. A szakemberek szerint a vevő járjon utána, álljon sorba, sőt netán nézesse meg az autót egy szervizben, hogy nincs-e átütve a motor- és alvázszáma, csak most ezért már az eredetvizsgáló cégnek kell fizetnie az

újabb „adót”. Bennem viszont felmerült néhány kérdés: mikor, ki, minek alapján döntött arról, hogy valamely cég alkalmas e vizsgálat elvégzésére?; ha tudták, hogy számítógépes kapcsolatra is szükség van, miért nem kötelezték ezeket a cégeket és magukat a gyors kapcsolat kialakítására? Ellenkező esetben ismét az átgondolatlanság vigyorog ránk. Az elfogyott törzslap pedig már a 22-es csapda magasiskolája. Törzslap nélkül nincs autó, kifizettem, de sajnos nincs úrlap. Innentől már ismerős a forgatókönyv: az előírást módosítjuk, toldjuk-foldjuk, mint kontár szabó a szövetet, aztán ha így sem válik be – ennek felismerése egy-két-három évbe telik -, sebjaj, a vizsgáló cégek már meggazdagodtak

(3)

Folyóirat címe: -

Dátum: -

Szerző:

Újságcikk címe: Hamis számok

Újságcikk alcíme: Eredetvizsgálat kérhető a használt autókról

Több százezer megváltoztatott motor- vagy alvázszámú gépjármű szaladgál az utakon. Aki magánforgalomban vesz kocsit, jól teszi, ha előbb megvizsgálta annak eredetét.

A rendőrség pályázat útján jelölt ki öt céget szakértői állomások üzemeltetésére. Mint azt *Sánta László*, az Autótulajdonosok Országos Érdekvédelmi Egyesületének vezetője lapunknak elmondta, még a rendőrség épületében sem mindenütt jók a kifüggesztett információk. A fővárosi kapitányságokon ellenőrizték a kiírásokat, vidéken azonban az autósok néha nehezen találják meg a kijelölt állomást. Pedig az eredetvizsgálat a törzskönyv bevezetése miatt különösen fontossá vált. Az autó a felét sem éri, ha kiderül, hogy vagy a motor- vagy az alvázszámot, esetleg mindkettőt manipulálták, a kocsi nem tiszta. Ha pedig kiderül, hogy az autó bűncselekményből

származik, hiába adott érte pénzt, elveszítheti tulajdonjogát és legfeljebb használója maradhat a járműnek. Ezért az egyesület azt tanácsolja, a saját érdekében senki se vegyen meg bizonytalan eredetű gépjárművet. Egy bevizsgálás az autó típusától függően néhány ezer forintba kerül. A pártatlanság jegyében mind az öt tendernyertes cég fővárosi központját megadjuk, itt kérhető információ a vidéki állomásokról is.

Trans Holding Group: 421-0421.

NJL Kft.: 203-8111.

Euro Mobil Gépjármű Szakértői
Állomás: 367-3976.

Metál Elektro: 203-0387.

IHG Info Holding Group: 269-4582.

(4)

Folyóirat címe: Mai Nap - Belföld

Dátum: 2000. február 16., szerda

Szerző: Dudás Zoltán

Újságcikk címe: Kétszer lopott Audi

Újságcikk alcíme: Az autó, ami nem azonos önmagával

Annyira kapós volt egy full extrás Audi 80-as, hogy 1996 óta kétszer is ellopták. Először egy német turistától, másodsor pedig attól, aki jóhiszeműen megvette. Csak a második eredetiségvizsgálat után derült ki a svindli.

Szép fogás, mondhatnánk az NJL Kft. szakembereinek teljesítménye előtt, akik rájöttek a hamisításra. Csakhogy amikor ugyanez a cég először átnézte, mindent rendben talált. Az autókereskedő, akinek kénytelen-kelletlen vissza kellett vennie portékáját, most az eredetiségvizsgálóktól várja kára megtérítését. Az autó legutolsó tulajdonosa Szalai István, egy Zala megyei muzsikus.

- Kéz alól vettem ugyan a kocsit, de előtte utána néztem a rendőrségen, nem lopott-e – árulta el a Mai Napnak. Az összes azonosítót bementa a rendőrségen, amire a válasz egy határozott nem volt. Megnyugodott, kifizette a 2.2 milliót. Aztán átváltott Hondára, és a kereskedő beszámította a régi kocsiját. Már lebonyolították az üzletet, amikor az NJL Kft. ezúttal azt állapította meg, hogy az

autó nem azonos önmagával. Az eredeti alvázszámból kiderült: a járművet körözik.

A bevizsgáló szerint a két vizsgálat közt történt a hamisítás. Igaz-e vagy sem,

(5)

Folyóirat címe: -

Dátum: -

Szerző: Prém András

Újságcikk címe: Népszerű az eredetvizsgálat

Újságcikk alcíme: Száz műhelyben kutatnak a lopott autók után

Az országban ma már háromszáz helyen vetheti alá a tulajdonosok vagy éppen az autóvásárlás előtt állók a járműveket eredetvizsgálatnak. Az autók, motorkerékpárok eredetét ellenőrző állomások többsége a fővárosban és Pest megyében működik, s napról napra több munkájuk van.

Tavaly mintegy harmincezer jármű eredetét vizsgálták. Szakértők szerint a fővárosban és Budapest vonzáskörzetében a legnépszerűbb a szolgáltatás, a vizsgálatok döntő többségét az itteni, 1997 decembere óta működő száz műhelyben végzik. Az ellenőrzésre vitt járművek tíz százalékánál találnak a szakemberek kifogásolnivalót. Ezeknek a járműveknek a feléről bizonyosodik be később, hogy lopottak – tájékoztatta lapunkat Mándi Sándor alezredes, az Országos Rendőr-főkapitányság rendészeti osztályának helyettes vezetője.

Az alezredes elmondta, hogy sokan kétségbe vonják az ellenőrző műhelyek munkájának minőségét, hiszen több esetben is kiderült, hogy a gyanúnak vélt autó teljesen „tiszta”. Ez azonban nem pontatlanságból vagy hozzá nem értésből, hanem éppen a műhelyek alapos munkájából adódik. Az állomásokon több kategóriába sorolják a jármű eredetét igazoló jelzések – többek között az alváz- és motorszám – állapotát. Abban az esetben, ha a legapróbb jel is arra utal, hogy az autó lopott, értesítik a rendőrséget,

megállapítja a vizsgálat. Addig is a rendőrség bűnjelként lefoglalja az Audit.

és igazságügyi szakértők vizsgálják meg a járművet.

Mándi Sándor hangsúlyozta, hogy bár ez az eljárás a jármű ideiglenes lefoglalásával jár, éppen a tulajdonosok vagy a leendő vevők érdekeit szolgálja. Hiszen ha bebizonyosodik, hogy a jármű nem lopott, csak például az alváz- vagy motorszám gyártási hibája vagy sérülése miatt merült fel a gyanú, akkor ez későbbi kellemetlenségekről kíméli meg a tulajdonost, mivel a legális eredetről ebben az esetben is igazolólapot adnak ki.

Ha az állomások szakemberei mindent rendben találnak az autón, igazolólapot adnak ki. Ha a rendben talált járműről a vizsgálat és az igazolólap kiadása után mégis kiderül, hogy mégiscsak lopott, akkor az igazolólapot kiállító műhelynek kell vállalnia a felelősséget. Erre egyébként még nem volt példa.

Mándi Sándor szerint az eredetvizsgálatot autóvásárláskor kötelezővé kellene tenni, mert ez alaposan megnehezítené a lopott járművek forgalomba hozatalát.

(6)

Folyóirat címe: -

Dátum: -

Szerző: Fekete Gy. Attila-Lencsés Károly

Újságcikk címe: Eredetvizsgálat visszamenőleg?

Újságcikk alcíme: -

Sajátos, a szakemberek szerint jogilag vitatható módon kívánja bevezetni a Belügyminisztérium a használt autók törzskönyvezését megelőző kötelező

eredetiségvizsgálatot. Az erről szóló rendelet hatálybalépéséig visszatartják a törzskönyveket.

Napokon belül megjelenik a Magyar Közlönyben az a belügyminiszteri rendelet, amely a használt autók kötelező eredetvizsgálatát szabályozza. A jogszabálynak már július elsején hatályba kellett volna lépnie, mivel egy korábbi rendelt értelmében július elsejétől a használt autókat is törzskönyvvvel kell ellátni. Ezt az intézkedést a lopott, átrendszámozott, megváltoztatott alváz- és motorszámú gépkocsik kiszűrése érdekében az új, az eddigiéknél biztonságosabb okmányok kiadásával egy időben kellett volna bevezetni. A jogszabály-előkészítők mulasztása miatt azonban az eredetiségvizsgálat szabályait meghatározó rendelet nem készült el.

Pénteken a BM-ben az összes érdekelt hatóság és szervezet részvételével megtartott szakmai értekezleten abban mindenki egyetértett, hogy megnő a lopott autók legalizálásának lehetősége, ha a használt autók törzskönyvét eredetiségvizsgálat nélkül adják ki. *Sánta László*, az Autótulajdonosok Országos Érdekvédelmi Szövetségének elnöke szerint a kötelező eredetiségvizsgálat elmaradása azt jelentené, hogy „bűnjeleket is pedigrével látnak el, azaz a törzskönyvvvel legalizálják a lopott autókat”. Július elseje óta megrohanták az ügyfelek a rendőrkapitányságokat.

A korábbi hónapokét jelentősen meghaladó számú gépjárműátírást többek

szerint az magyarázza, hogy sokan eredetiségvizsgálat nélkül szeretnének törzskönyvhöz jutni. Igen nagy számban cseréltek gazdát nagy értékű gépkocsik az elmúlt két napban. Lapunk úgy tudja, a pénteki értekezleten épp ezért a BM vezetői felszólították a rendőrség igazgatásrendészetét és bűnügyi szolgálatát, akadályozzák meg a lopott személygépkocsik ismételt legalizálását. Az értekezleten döntés született arról is, hogy eredetvizsgálat nélkül egyetlen olyan gépkocsi sem kaphat törzskönyvet, amelyet július elsejétől hatályos jogszabály alapján átíráskor el kellene látni ezzel az okmánnyal. Ez a gyakorlatban azt jelenti majd, hogy visszatartják a törzskönyvet mindaddig, amíg a kötelező eredetvizsgálatról szóló rendelet hatályba nem lép, s ezt követően a vizsgálat elvégzésére kötelezik az autóst. Ez azonban jogilag azt jelentené, hogy a tárca – a tervek szerint szeptembertől – visszamenőlegesen vezet be a használt autók eredetiségvizsgálatát, ami alkotmányos aggályokat vet fel. Az eredetvizsgáló cégek pénteki egyeztetésén a törzskönyvvvel és a kötelező eredetiségvizsgálattal szembeni ellenérzéseket csökkentendő úgy határoztak: az egykori szocialista országokban gyártott gépkocsik vizsgálatakor a fizetendő díjból 30-40 százalékos kedvezményt adnak.

(7)

Folyóirat címe: Népszabadság

Dátum: -

Szerző: F. Gy. A.

Újságcikk címe: BM: belviták az autópapírokról

Újságcikk alcíme: -

Rendőrségi és minisztériumi szakmai belviták miatt nem készült el időben a használt gépkocsik kötelező eredetiségvizsgálatáról szóló belügyminiszteri rendelet – értesült a *Népszabadság*. Az

ORFK egyik vezetője június 28-án feljegyzésben kérte a BM közigazgatási államtitkárát, hogy halasszák el a használt autók kötelező eredetiségvizsgálatát, és tegyék lehetővé a közlekedési igazgatási

hivatal hálózata jogi és szervezeti feltételeinek kidolgozását. Ilyen hálózat eddig sem a kormány, sem a BM nyilvános tervei között nem szerepelt.

Egy tavalyi BM-rendelet értelmében június elsejétől törzskönyvet és új típusú forgalmi engedélyt kapnak a használt autók is. A tárca illetékesei korábban azt mondták: a lopott autók legalizálásának megakadályozása érdekében csak olyan gépkocsinak adnak törzskönyvet, amely előzőleg szigorú eredetiségvizsgálaton esett át. Csakhogy a törzskönyvek bevezetéséről szóló rendelet nem rendelkezik a használt autók eredetiségvizsgálatáról. Erről külön rendeletet kellett volna alkotni. A BM és a rendőrség azonban nem tudott meg-

állapodni a szabályozás alapvető kérdéseiről. Az ORFK magas beosztású tisztje például június 28-án, azaz két nappal a használt autók törzskönyvezésének megkezdése előtt még arról tájékoztatta a BM vezetést, hogy „a rendőrség ismert létszámgondjai miatt nem tud ügyintézőt telepíteni valamennyi eredetiségvizsgáló állomásra”. Ekkor tehát még a rendőrség sem tudta, hogy a közel 400 vizsgálóállomáson lesznek-e rendőrök, lesz-e teljes körű helyszíni ügyintézés. Lapunk úgy tudja: a rendőrség egyes tisztviselőinek megkésett „alternatív javaslatai” nagymértékben hozzájárultak ahhoz, hogy a BM-ben elhalasztották a végső döntést a vizsgálatok bevezetéséről.

(8)

Folyóirat címe: Blikk

Dátum: -

Szerző: -

Újságcikk címe: Az eredetvizsgálat előnyei és buktatói

Újságcikk alcíme: -

A július elsején kötelezően bevezetett gépjármű-eredetvizsgálatról finoman szólva is megoszlanak a vélemények. Többen csak egy újabb, az autósokra kiróható adót látnak az intézkedés mögött, mások a tulajdonszerzés garanciáját vélik az új rendeletben.

Mint arról a Blikk is beszámolt, az autópiacon körséta alatt számos olyan lejárt, harminc napon túli eredetvizsgálati papírt láttunk, amelyek semmilyen biztonságot nem nyújtanak a vevő számára, bár a vételár-megállapodásnál csábítóan hatnak.

- Azt javasoljuk, hogy az eladó és a vevő közösen keresse fel az autóval a szakértői állomások egyikét – monda Sánta László, az Autótulajdonosok Országos Érdekvédelmi Szövetségének elnöke. – Eredményt az autólopások csökkentésében csak akkor érünk el, ha az újonnan bevezetett törzskönyv-eredetvizsgálat együtt működne a rendőrségi nyilvántartással. Érdemes lett volna a bevezetés

előtt a gépjármű-nyilvántartást is felfrissíteni, mert most ennek költségét sajnos az autósok fogják megfizetni. Mindezek ellenére – folytatta Sánta – még mindig az eredetvizsgálat a legbiztonságosabb autóvásárlási mód.

A hazánkban bevezetett eredetvizsgálatra alapuló törzskönyvi rendszer iránt nagy az érdeklődés a nyugat-európai országokban is. A külföldi szakértők rendszeresen figyelemmel kísérik a rendszer hasznosságát, működését, sőt több autógyár az eddig titkosnak minősített azonosító kódrendszerét is a kísérlet szolgálatába állította.

(9)

Folyóirat címe:

Dátum: -

Szerző: Dudás Zoltán

Újságcikk címe: Melyik a lopott?

Újságcikk alcíme: -

A filléres Trabant-matuzsálemek és a több tízmilliós értékű új autósodák között bukkannak a legtöbb hamisítotttra azok a szakemberek, akik az ország háromszáz műhelyében a hétfőről kötelező gépkocsi-törzskönyvekhez hatósági szakvéleményt adnak.

Csak az úszhatja meg a törzskönyv kiváltásának nem elhanyagolható költségeit, aki nem adja el négykerekűjét. Ellenkező esetben a 750 köbcentis kocsi vizsgálatáért 3000, a nyergesvontatóért 26000 forintot kell fizetni. A budapesti NJL Kft. Magyarországon a legrégebben, nyolc éve kezdte az eredetiségvizsgálatot. Roham még nincs a szakműhelyekben, mert az eladók igyekeznek a határidő előtt megszabadulni autóiktól, még mielőtt kiderülne, hogy esetleg lopottan vásá-

rolták. Nemcsak a lopott autók akadnak most fenn a szűrőn, hanem azok is, amelyeket a megengedettnél idősebb korban csempészték Magyarországra.

- Elsősorban az Opelek, és a Fordok között találtunk ilyeneket, amelyek alvázszáma a padlólemezben van – árulta el Gratzl György igazságügyi műszaki szakértő, aki hozzátette, a csempészek egyszerűen kivágták a padlólemeznek ezt a részét és a folt mellé ütötték a hamis számokat.

(10)

Folyóirat címe: -

Dátum: -

Szerző: -

Újságcikk címe: Hétfőtől törzskönyv

Újságcikk alcíme: -

Hétfőtől csak a pályázaton nyertes öt cég 300-nál több erre kijelölt szervizben kiadott eredetigazolással kaphatnak az autók törzskönyvet.

Mándy Sándor alezredes, az ORFK közlekedési igazgatási alosztályvezetője a VH-nak elmondta: az autó átírásához kötődik az új dokumentumok – a törzskönyv és a forgalmi engedély – kiadása. Ezek együtt 3750 forintba kerülnek a tulajdonosnak. Az eredetvizsgálat hétfőtől minden autó számára kötelező az átírás előtt. Aki a bontóba viszi régi autóját, attól senki nem kér majd eredetigazolást. A vizsgálat – a motor úrtartalmától függően –

3 és 30 ezer forint közötti summa, a személyautóknál átlagosan 8-12 ezer forint. A 12 évesnél idősebb járművek egységesen 30 százalékos kedvezményt kapnak az eredetvizsgáló cégektől.

Az alezredes elmondta: az állampolgárok a héten megrohanták a rendőrkapitányságokat, volt, ahol a szokásos 40-50 ügyfél helyett 4-500 jelentkezett átíratni az autóját. A rendőrség úgy oldotta meg a problémát, hogy előjegyzéssel fogadta el a kérelmeket. Így akik még a héten jelentkeztek, azoknak a kocsiját eredetvizsgálat nélkül írják át.

(11)

Folyóirat címe: -

Dátum: -

Szerző: Dudás Zoltán

Újságcikk címe: Közlekedési káosz

Újságcikk alcíme: Háromszázezer téves adatnyilvántartás

Tizenkét évesen, 91-ben Németországból hozta Mercedes 123-asát Sánta László, az Autótulajdonosok Országos Érdekvédelmi Szövetségének elnöke. A hazai forgalomba helyezéskor a forgalmi engedélyből kifelejtették az alvázszám egyik nulláját, aminek mára majdnem végzetes következménye lett.

A kötelező törzskönyvhöz elvégzendő eredetvizsgálat könnyen kiderítette a hiányt. A rendőrségnél akkor nem voltak hajlandók korrigálni a hibát, ami most odáig vezethetett volna, hogy az autófelügyelet „AF” bejegyzésével csökkent értékűvé és eladhatatlanná teszi a járművet.

Korrigálás tortúrával

A nyilvánvaló tévedést az elnök a sértetlen alvázszámmal és a szervizkönyvvel tudta bizonyítani, de nem kis erőfeszítésbe került a hiba korrigálása.

- A kocsit '93-ban eladtam, ezért az egész tortúra az új tulajdonos nyakába szakadt – árulja el Sánta úr, aki mindenben segítette az immár húszéves Merci mai gazdáját. Elmesélte: a közlekedési felügyeletnél a műszaki vizsgálathoz egy pecséttel hivatalossá tett igazolást kellett kérni a tévedésről, ami hétszáz forintba került.

- Az országban ma legalább 300 ezer olyan autó gurul, amelyiknek elírták az adatait, vagy egyszerűen nem találták meg

a motorszámát, s ezért bélyegezték meg. A hiba pedig nem más, mint a hozzá nem értés. Egyes típusok motorszámát csak különlegesen hajlított tükörrel vagy speciális kamerával lehet leolvasni – mondta. – Erről a kocsirol csak az ötödik vizsgán állapította meg az eltérést az autófelügyelet, ami alapján ki merem mondani a véleményem: dilettánsnak és kártékonynak tartom a korábbi működésüket az ilyen esetekben.

Jövedelmező elírás

Ha az összes érintett autós befizetné azt a hétszáz forintot, az 210 milliós bevételt jelentene az autófelügyeletnél néhány pecsétért – számította ki.

Az autósoknak azt tanácsolja, pecsételés helyett csak eredetvizsgálatra vigyék a kocsijukat, a felügyeletnek pedig azt, képeztesse tovább munkatársait ugyanazonokon a tanfolyamokon, amelyeket az eredetvizsgáló cégek szakemberei is elvégeztek.

(12)?

Folyóirat címe: Mai Nap

Dátum: -

Szerző: -

Újságcikk címe: Törzskönyv és eredetiség

Újságcikk alcíme: A tiszta autó garanciája?

Az eredetvizsgáló cégek közül a nagyobb autópiacokon a Trans Holdinggal találkozunk. E cég első havi statisztikája igen beszédes. A megvizsgált 28 ezer jármű között 1350 darab „C” kategóriát

kapott, ami azt jelenti, hogy okmányait a hatóságok hibásan töltötték ki, 390 „B”-set, amelynek azonosítóin bűncselekmény nyomait találták, 9 darab „C”-t, amelynek forgalmiját hamisították, valamint 3-at,

amelyre a „C” és „B” kategória is ráillet. *Sánta László*, az Autótulajdonosok Országos Érdekvédelmi Szövetségének elnöke a Mai Napnak elmondta, a Magyarországon már forgalomba helyezett járművek megvásárlása előtt ajánlatos az eredetiségvizsgálatot az eladóval közösen elvégeztetni. A szakértői állomások a bevizsgált, ellenőrzött jármű vizsgálati eredményét hitelesítik, azért felelősséget vállalnak, szavatolják a biztonságos vásár-

lást. Az, aki kész eredetiségvizsgálati okmány alapján vásárol, kiteszi magát annak, hogy hamisítvánnyal akarják igazolni a jármű eredetét. *Sánta László* elmondta, hogy a vásárló érdeke a „tiszta” autó, ezért a vizsgálatához ő ragaszkodik, akkor is, ha több ezer forintjába kerül. A törzskönyvet az átírás után az új forgalmival együtt a rendőrségen kapjuk meg az adásvételi szerződés, valamint az eredetiséget igazoló okmány alapján.

(13)

Folyóirat címe: -

Dátum: -

Szerző: T.J.

Újságcikk címe: A vizsgálat eredete

Újságcikk alcíme: Körkép az eredetiségvizsgálatról

A kilencvenes évek végére a lopott gépjárműveknek már-már elviselhetetlenül nagy és túlságosan is virágzó piaca alakult ki Magyarországon. Ennek magyarázata a rendszerváltásig nyúlik vissza: akkoriban – sokan emlékeznek még rá – jelentősen csökkent a rendőrség önbizalma és ezzel együtt a tekintélye is (vagy fordítva). Az autólopás elleni harcot az is nehezítette, hogy sokáig nem létezett megbízható gépjármű-nyilvántartás. Hirtelen több százezer nyugati típusú személyautó érkezett az országba, közöttük szép számmal lopott is.

A rendőrök sem igen ismerték a nyugati autógyárak jelzéseit, s a hamisítók mindig egy lépéssel előttük jártak. Az egyszerű vásárlónak pedig végképp fogalma sem volt arról, hogy mire is kellene figyelnie, amikor használt autót vesz. Sokszor zsákbamaczkára költötte a pénzét, akár több millió forintot is. Lassan azonban összegyűlt a megfelelő szakmai tapasztalat, s komoly (autó)piaci igény nyomán létrejött az első magyar eredetiségvizsgáló vállalkozás.

Ezzel párhuzamosan, már 1991-től megkezdtek a rendőrök kiképzését is. Ez a

folyamat hosszú éveken keresztül tartott. 1996-ban már a Belügyminisztérium is felismerte a meglehetősen bonyolult eredetiségvizsgálati eljárás hasznát, s azt, hogy addigra már halaszthatatlanná vált a hazai gépjárműállomány legalizálása. Azonban a rendőrségnek még így is hiányzott a vizsgálat elvégzéséhez elengedhetetlenül szükséges technikai háttere, s a bűnügyi szervek szakemberei sem érték még el addigra a kívánatos szakmai színvonalat. A közbeszerési törvény ilyen esetben kötelezően előírja a feladat elvégzésére ajánlkozó külső vállalkozók, illetve szervezetek pályáztatását. Az Országos Rendőrfőkapitányság tehát nyílt pályázatot hirdetett, amelyre nagy számban jelentkeztek a feladat elvégzésére magukat alkalmasnak tartó cégek. Végül öt különböző vállalkozás felelt meg a minisztérium által felállított szakmai és pénzügyi kritériumoknak. Azóta nyolc hónap telt el, s javában folyik a megbízási szerződésekben vállalt szakmai munka, a hazai gépkocsállomány eredetiségvizsgálata.

(14)

Folyóirat címe: -

Dátum: -

Szerző: (ószy-tóth)

Újságcikk címe: Csak tiszta forrásból!

Újságcikk alcíme: Júliustól a rendőrség eredetvizsgálatot rendelhet el

Mind jobban szűkül a kör: az autótolvajoknak egyre nehezebb túladniuk a zsákmányukon, mivel januárban elkezdődött az új gépjárműtörzskönyv kiadása, s az utóbbi időben az autókereskedők, de a pénzintézetek is a szerződés megkötésekor feltételül szabják az eredetvizsgálatot.

Az ide vonatkozó belügyminisztériumi rendelet ugyan nem módosult, de mivel július elsejétől már a használt gépjárművek is új törzskönyvet kapnak, végre értelme lesz az 1997 augusztusában életbe lépett 48-as számú rendelet egyik passzusának. Ennek 9. bekezdése ugyanis kimondja: használt gépjármű esetén, ha a jármű tulajdonosa annak eredetét nem tudja minden kétséget kizáróan igazolni, vagy ha a forgalomba helyezett gépjármű eredetéhez kétség fér, a rendőrhatalóság, illetve a közlekedési felügyelet *elrendelheti* a jármű előzetes műszaki eredetiség-ellenőrzését. Ez akkor történhet meg, ha a gépjármű adatai és a rendőrségnél nyilvántartott adatok nem egyeznek, ha valamelyik okmány eredetisége felől kétség merül fel (bár a korábbi forgalmi engedélyt sokkal könnyebb volt hamisítani, mint a mostanit), vagy ha az adásvételi szerződés valamilyen okból gyanúra ad okot.

Ez év júliusától a használt gépjárművek az átíráskor – vagyis adásvételkor – törzskönyvet kapnak. Az eredetiségvizsgálat továbbra sem lesz kötelező, de mindenkinek ajánlott. Ugyanis az adásvételi szerződés aláírása után már az új tulajdonos felel a gépkocsi eredete felől, s ha a rendőrhatalóság által elrendelt vizsgálat során kiderül, hogy lopott a gépjármű, azt akár el is kobozhatják.

Hazánkban a korábban kiírt pályázat alapján öt nyertes cég végez gépjármű

eredetvizsgálatot. A Trans Műszaki Szakértői Iroda – amely közülük a legnagyobb számú – 1995 óta folytatja ezt a tevékenységet. Országosan mintegy negyven telephellyel rendelkeznek, amit év végére szeretnének százra bővíteni. *Rezván Balázs*, a szakértői iroda vezetője lapunknak elmondta: az elmúlt négy évben mintegy ötvétezer autót vizsgáltak át; tavaly háromszor annyit, mint 1997-ben. A mintegy fél órát igénybe vevő eredetvizsgálat során az iroda felkészült szakemberei egy minimum kilenclépcsős, egyes esetekben 11 lépcsős vizsgálatot végeznek el. Ennek során megállapítják: eredeti-e a gépjármű motorszáma, alvázszáma, és beazonosítják a gyári fődarabokat. A vizsgálat előtt a tulajdonossal aláírtnak egy nyilatkozatot, amelyben az tudomásul veszi, ha az autó „nincsen rendben”, az iroda köteles értesíteni a rendőrséget. Nem mellékes viszont, hogy ugyanakkor teljes körű garanciát vállalnak a vizsgálatra: ha később kiderül, hogy a gépjármű már a vizsgálatkor is lopott volt, köteles a tulajdonossal kifizetni a gépjármű-katalógusban szereplő vételárát. Erre a cégnek elkülönített kerete van, és biztosítást is kötöttek, de eddig még sohasem volt rá szükség.

Az eredetvizsgálat tarifája egyébként kategóriánként változik: 750 köbcentiméterig 3500 forintba kerül a vizsgálat; az 1000 és 2000 köbcentiméter közötti lökettérfogatú motorral rendelkező járművek eredetvizsgálata 12 ezer 500 forint, a 2000-3000 köbcentiméter közöttiek tarifája húszezer forint. Az ennél nagyobb motorral szerelt kocsik bevizsgálásáért harmincezer forintot kell fizetni.

(15)

Folyóirat címe: -

Dátum: -

Szerző: F. Gy. A.

Újságcikk címe: A törzskönyves autók eredetét is vizsgálni kell

Újságcikk alcíme: -

A személygépkocsi minden egyes tulajdonosváltása előtt el kell végeztetni a több ezer forintos eredetvizsgálatot. Az ide vonatkozó kormányrendelet értelmében a rendőrség igazgatásrendészete a tulajdonosváltást csak akkor jegyzi be a gépjármű okmányaiba, ha a vevő az átírás előtt bemutat egy, harminc napnál nem régebbi eredetiségvizsgálatról készült igazolást, hogy az autó nem lopott, illetve a jármű azonosítószámait nem hamisították meg. Ha az új tulajdonos egy hónappal később újra eladja az autót, ismét el kell vinnie az eredetvizsgálatra az autót, és ismételtelen fizetnie kell.

Kérdésünkre, hogy miért kell újabb eredetvizsgálatot végezni az egyszer már megvizsgált és hamisítás ellen védett okmányokkal ellátott autón, névtelenséget kérő belügyi illetékesek azt mondták: azért, mert fennáll a veszélye, hogy időközben az autót egy másik, lopott gépkocsi alkatrészeinek felhasználásával felújították. Az ilyen, úgynevezett ikresített járművek pedig nem tekinthetők eredetinek. Informátorunk elismerte: a jelenlegi rendszer szerint minden autó „gyanúsnak” tekinthető, még azok is,

amelyek már rendelkeznek a hatóság által kiállított, a tulajdonjogot és egyben az eredetiséget is igazoló törzskönyvvel.

Szakértők becslése szerint legalább százezer lopott, illetve tisztázatlan eredetű gépkocsi fut az ország útjain. A Belügyminisztériumban még élénk szakmai viták tárgya, mi legyen az eredetiségvizsgálatokon „megbukott” autók sorsa, ha nem bizonyítható, hogy a jelenlegi tulajdonos tudta, hogy az autó lopott. Egyes vélemények szerint ilyenkor az eredeti tulajdonosnak kell visszaszolgáltatni az autót, vagyis annak, akitől ellopták. Információink szerint már készül egy olyan belügyi előterjesztés, amely ennek megfelelően javasolja módosítani a büntetőeljárásról szóló törvényt. Más szakmai vélemények szerint az autót az utolsó jóhiszemű tulajdonosnak kell visszaszolgáltatni. Az autólopással megkárosított eredeti tulajdonost vagy annak biztosítóját pedig az állam, illetve a rendőrség kártalanítaná, mivel az igazgatásrendészet jegyezte be a lopott autó hamis forgalmi engedélyébe a jóhiszemű tulajdonost.

(16)

Folyóirat címe: -

Dátum: -

Szerző: Gajdán Miklós

Újságcikk címe: Eredetiség nélkül

Újságcikk alcíme: -

Valamit tenni kellett. Valamit végre tenni kellett, mert az autótolvajok szemtelensége már nem ismert határt. Oda jutottunk, hogy lassan senki sem érezheti biztonságban az autóját, függetlenül attól, hogy egy néhány

tízezret érő Trabant, vagy éppenséggel egy néhány (tíz)milliót érő Mercedes az illető jármű. Az autólopások problémáját a legeredményesebben még az utcán lehetett volna megoldani, egyszerűen azzal, hogy

magát a lopást akadályozzák meg. Ám mivel az efféle védelem megvalósíthatatlannak bizonyult, jött egy közvetett megoldás, a lopott autók értékesítésének meggátolása. Erre szolgál az idén bevezetett törzskönyv és – használt autók esetében – a júliustól kötelező eredetiségvizsgálat, melyről lapunk 52. oldalán olvashatnak részletesebben.

Mindez szép és jó, egyelőre a statisztikák is arról tanúskodnak, hogy visszaesett az autólopások száma. Ám azért maradtak kérdőjelek. Az első mindjárt az, hogy az új papírokkal továbbra is kézzel töltik ki, így nagyon nagy a hibázás lehetősége. (A jelenleg futó forgalmikban is rengeteg az olyan elírás, ami gondot okoz az eredetiségvizsgálatok alkalmával.) Az előírások szerint az eredetiségvizsgálaton a vevőnek kell megjelennie, aki vagy magával tudja vinni az eladót, vagy nem. Ha nem tudja, de már kifizette az autót, és a vizsgálat során az derül ki, hogy lopott volt a járgány, akkor bottal ütheti a pénze nyomát, hisz azt csak egy esetleg évekig tartó per után szerezheti vissza. (Célszerű tehát magunkkal vinni az eladót, és csak akkor fizetni, ha minden stimmel.) Ha az

(17)

Folyóirat címe: Népszava

Dátum: -

Szerző: M. Kovács Róbert

Újságcikk címe: Pontatlan eredetvizsgálat

Újságcikk alcíme: -

Egyes igazságügyi gépjárműszakértők véleménye szerint az eredetiségvizsgálatok megállapításai nem eléggé megalapozottak ahhoz, hogy a rendőrség ezek nyomán indítson eljárást gépjárműlopási ügyekben – monda *Mándy Sándor* alezredes, az Országos Rendőr-főkapitányság közlekedésigazgatási osztályának vezetője. Tapasztalataik szerint minden második kifogásolt gépkocsiról bizonyosodik be, hogy lopott. A többi esetében gyártási hibák ébresztenek gyanút. Az eredetiségvizsgálók ily módon nem helyettesítik a rendőrség munkáját, hanem

autóval együtt a forgalmat is ellopják, akkor az eredetiségvizsgáló cégek tehetetlenek, hiszen nem állnak összeköttetésben a rendőrségi adatbázissal, így ha a számok egyeznek és valódiak, akkor ebben az esetben is kiállítják az eredetiséget igazoló okmányt. (Egyébként a rendőrségi nyilvántartás sem mindig megbízható. Amikor egyik ismerősöm forgalmat elvesztve újat kért, kiderült, hogy autója rendszámán két másikat tartanak számon, az ő kis Polskiját azonban nem! Később szerencsére megtalálta az ominózus okiratot.)

Az új rendszer vélhetően akkor működik majd igazán hatékonyan, ha a rendőrség számítógépes adatbázisa teljesen megbízhatóvá és egyben a megfelelő helyeken – így az eredetiségvizsgáló állomásokon is – elérhetővé válik, és ugyanezen számítógéprendszerhez tartozó terminál nyomtatja majd ki a megfelelő papírokat. Addig azonban – az elért eredmények ellenére – felmerülhet a gondolat, hogy a sürgős bevezetés mögött bizonyos pénzügyi szempontok is megbújtak.

előszűrést végeznek – jelentette ki Mándy Sándor. Bármikor bekerülhet szemcse a járműgyártók présébe, amellyel az alváz- és motorszámot ütik, nyomják. A vizsgálók már ilyen apró elváltozás alapján is arra a következtetésre juthatnak, hogy a jeleket megváltoztatták.

Ezért a rendőrségnek ügyelnie kell arra, hogy a vizsgálaton gyanúsnak ítélt autókat ne foglalják le azonnal.

Egy vásárló arról értesítette a Népszavát, hogy új kedvencéről a fővárosi autópiacon működő vizsgálóállomáson megállapították: „alvázsámát meghamisí-

tották”. Az értesített rendőrök lefoglalták a kocsit. Ez árpilis elején történt. Az igazságügyi szakértő a minap megállapította: „a kifogásolt elváltozás a gyári kivitelezés hibájának következménye”.

A járművétől indokoltanul megfosztott autósna „csupán” a tulajdonjogi átírás és az eredetiségvizsgálat díját kellett vesztéségeként elkönyvelnie. Az Autótulajdonosok Országos Érdekvédelmi Egyesületének elnöke szerint azonban ezt sem kellene. *Sánta László* úgy véli, ilyen esetekben a vizsgálóállomás köteles

(18)

Folyóirat címe: Népszava (Belföld)

Dátum: 1999. augusztus 31., Kedd

Szerző: M. Kovács Róbert

Újságcikk címe: A lopott autók töredéke megy eredetvizsgálatra

Újságcikk alcíme: -

Vizsgálatok szerint az autósok 1 százaléka járt pórul az eredetiségi vizsgálaton. A vásárlók többsége még az üzletkötés előtt elvégeztette a vizsgálatot. A számadatokból arra is következtetni lehet, hogy még nem próbáltak szerencsét azok, akik tisztában vannak gépjárművük nem egészen szeplőtlen múltjával. Miközben a rendőrség becslései szerint a hazai autók 5 százaléka kétes eredetű, az állomásokon vizsgált autók közül csupán 1,2 százalék bizonyult lopottnak.

Az autósok az előzetes várakozással ellentétben csak csekély mértékben berzenkednek a kötelező eredetiség ellenőrzés ellen – tájékoztatta lapunkat *Sánta László*, az Autótulajdonosok Országos Érdekvédelmi Egyesületének elnöke (AOÉE). Egy nemrégiben készített felmérésük szerint a gépjárművásárlók, bár nem szívesen fizetik ki a kötelező vizsgálati díjat, a későbbiekben úgy érzik, az ellenőrzésen szerzett viszonylagos biztonságérzet megér ennyit. *Sánta László* szerint így nem kell tartaniuk attól, hogy később kiderül: nem teljesen tiszta autóhoz jutottak. Ugyanakkor az autósok egy százaléka csak az adás-vételt követően szánja rá magát a vizsgálatra. Őket gyakrabban éri kellemetlen meglepetés, jelentette ki az AOÉE elnöke.

Az eredetvizsgálatok tapasztalatairól készített felmérésben az AOÉE a Trans

megtéríteni a hibás szakvélemény nyomán keletkezett kárt.

Felvetődik azonban a kérdés: ha az állomások szakvéleménye ennyire pontatlan, vajon lopott autók is átcsúszhatnak-e a rostán? Ha igen, akkor összedőlne látszik a gépjárműlopások visszaszorítására felállított teljes védelmi és okmányrendszer. Hiszen a gépjárműtörzskönyvtől az új forgalmi engedélyig minden államigazgatási engedély kiadása a vizsgálóállomások megállapításaira épül.

Kft. által üzemeltetett 85 vizsgálóállomás adatait dolgozta fel. A Trans műhelyeiben az elmúlt egy hónap alatt összesen 28 ezer gépjármű esett át a kötelező vizsgálaton. A 28 ezer megvizsgált jármű közül 1350 esetében merült fel, hogy azonosítójegyei nem makulátlanok. Ez az összes vizsgált gépkocsi 4,8 százalékát tette ki, azaz minden huszadik autónál merült fel hasonló probléma.

Összesen 390 olyan gépkocsit találtak a szakemberek, amelyeknél láthatóan bűnös szándékkal változtatták meg az azonosítójegyeket. Leggyakrabban – természetesen – átütött motor- vagy alvázszámokkal találkoztak a vizsgálóállomások dolgozói.

Rendőrségi szakértők szerint azonban minden huszadik autó lopott ma Magyarországon. Az AOÉE felmérése és a szakértők becslése közötti eltérés arra utal,

hogy nem tisztelték meg jelenlétükkel a vizsgálóállomásokat azok, akik tudnak

autójuk kétes eredetéről.

(19)

Folyóirat címe: Népszabadság

Dátum: 1999. december

Szerző: Fekete Gy. Attila

Újságcikk címe: Már nem éri meg az autólopás?

Újságcikk alcíme: Kivizsgálják egyes igazságügyi szakértők gyanús „tévedéseit”

Rendőrségi előrejelzések szerint az idén nem emelkedik 12 ezer fölé a bejelentett autólopások száma. Az elmúlt év második fél évéhez képest 1999 második fél évében havonta 200-300 autóval kevesebbet loptak el. Rendőrségi szakértők az eredetiségvizsgálat és az új gépjárműokmányok bevezetésével magyarázzák a csökkentést. Véleményük szerint jövőre, az autóbontók szigorú ellenőrzése miatt tovább csökkenhet az autólopások száma.

Az ORFK előrejelzése szerint az év végéig nem nő tizenkétezer fölé a bejelentett gépjárműlopások száma. A rendőrség illetékesei éves szinten a személygépkocsi-lopások számának 12-15 százalékos csökkenésére számítanak. Júliusig az elmúlt évihez képest összességében csak kismértékben csökkent a lopások száma. Miután júliustól a belügyminiszter az összes forgalomban lévő személygépkocsira elrendelte az adásvétel, illetve műszaki vizsga előtt a kötelező eredetiségvizsgálatot, az autólopások száma egyik napról a másikra jelentősen csökkenni kezdett. A rendőrség szerint az eredetiségvizsgálat és az új, a régieknél lényegesen nehezebben hamisítható gépjárműokmányok bevezetésének hatására havonta átlagosan 200-300-zal kevesebb autót loptak el az országban, mint korábban.

Lapunknak nyilatkozva egy névtelenséget kérő rendőrtiszt azt mondta: néhány éve még az autólopás és a lopott autók átalakítása, majd ismételt forgalomba helyezése volt a kábítószer-kereskedelem és a prostitúció mögött a szervezett alvilág harmadik legjövedelmezőbb üzletága Magyarországon. A gépjárműbűnözés ellen hozott intézkedések hatására azonban ennek az iparágaknak a jövedelmezősége jelentősen csökkent.

Mind kevesebb autót lopnak el, és hoznak forgalomba hamis okmányokkal. A gépjárműlopások felderítésére szakosodott nyomozók tudnak olyan autótolvajbandáról, amely több orgazdaszervezetnek és autóbontónak is felajánlott egy frissen elkötött nagy értékű személygépkocsit, majd miután nem találtak rá vevőt, egyszerűen leállították egy lakótelepi parkolóban, és sorsára hagyták.

A múlt évben, a nagy havazások idején, az év többi hónapjához képest 25-30 százalékkal csökkent az ellopott autók száma. Az idén novemberben, amikor néhány napig hóakadályok nehezítették a közlekedést, 40-45 százalékkal kevesebb autólopást jelentettek be a rendőrségnek. Csökkent ugyanakkor a rendőrség által megtalált ellopott autók száma is. A nyomozások, rendőrségi akciók eredményeképpen az eltulajdonított járművek közül feleannyi került vissza tulajdonosához, mint egy évvel korábban. A nyomozók ebből arra a következtetésre jutottak, hogy az autólopásra szakosodott bűnszervezetek az elkötött autók jelentős részét külföldre csempészik, és ott értékesítik.

Januártól a rendőrség fokozott ellenőrzés alá vonja az autóbontókat, hogy megakadályozza az ellopott autók szétbontását és alkatrészként való

értékesítését, illetve az úgynevezett ikresítését. (A szakzsargonban azt a munkafolyamatot nevezik ikresítésnek, amikor egy ellopott és egy totálkáros autóként a forgalomból kivont járművet oly módon építenek össze, hogy az ellopott gépkocsiba szerelik be a forgalomból kivont jármű azonosító számait.)

Információink szerint a rendőrség – más hatóságok bevonásával – az eredetvizsgálatok tapasztalatai alapján fokozottan ellenőrzi majd az igazságügyi szakértők tevékenységét is. Az utóbbi időben ugyanis az igazságügyi szakértők több, az eredetiségvizsgáló állomások vizsgálata szerint jogellenesen átalakított személygépkocsiról adtak ki olyan szakvéleményt, hogy azok eredetiek, bűncselekmény gyanúja nem merült fel. A rendőrségi források elmondták: a jövőben megvizsgálják azoknak a szakértőknek a tevékenységét, akik „túlságosan sokat tévednek”.

(20)

Folyóirat címe: -

Dátum: -

Szerző: (somfai)

Újságcikk címe: Kiskapuzárás

Újságcikk alcíme: Magyarország lehet az autótolvajok rémálma

Évente mintegy 600 ezer használt autó cserél gazdát. Többségük legalisan, kisebb részük a tulajdonos szándéka ellenére. Nemrégén még mi vezettük az autólopások európai listáját, most úgy tűnik, változott a helyzet. A jogtalanul elkötött járművek száma egyre csökken, július 1-jétől életbe lép az a belügyminiszteri rendelet is, amely kötelezővé teszi az átírás előtti eredetvizsgálatot. Ha igaz, rövidesen Magyarország lehet az autótolvajok rémálma.

Dr. Mándi Sándor rendőr alezredes, az ORFK közlekedési igazgatási alosztályának vezetője szerint olyan rendszert sikerült kidolgozniuk, amely párját ritkítja a kontinensen.

- Ha beválik, mások is hozzánk jönnek majd tanulni – állítja.

Az még nem dőlt el véglegesen, hogy a 12 évesnél idősebb kocsikat mentesítik-e az eljárás alól. A költségekről sincs még megállapodás. Az elképzelések szerint a

A szakértők ilyen tévedéseinek megállapítása – névtelenséget kérő rendőrségi informátorunk szerint – rendkívül nehéz. Többek között azért, mert az autógyárak – néhány kivételtől eltekintve egyáltalán nem működnek együtt a rendőrséggel az eredeti tulajdonosától ellopott, majd később, hamis adatokkal újra forgalomba helyezett autók eredetének tisztázásában. Pedig elvileg egyszerű lenne megállapítani, hogy egy gépkocsinak átírták-e az alváz- és a motorszámát, ha a gyárak időről időre átadnák a rendőrségnek a futószalagjaikról kikerülő autók azonosító adatainak listáját. A gyárak többsége azonban erre egyáltalán nem hajlandó, és a rendőrséggel együtt működni kész cégek is csak ritkán autónként legalább nyolc-tízezer forintért árulják el az adott jármű eredeti azonosító adatait.

motor köbtartalmához igazodik majd a díj, típustól függően 6-13 forintot, összességében egy tankolás árát kell majd kifizetni az igazolásért.

Hogy mindez sok vagy kevés?

Az eljárás nem abból áll majd, hogy a kocsin lévő azonosító jeleket összevetik a papírokon szereplő adatokkal. Bonyolult elektronikai háttérrel, milliókba kerülő műszerekkel keresik majd a gyanús elváltozásokat, elváltoztatásokat.

Meddig érvényes az igazolás?

Valójában korlátlan ideig, de az eljárást minden adásvétel alkalmával meg kell ismételni. Ma már nem az autókhoz lopnak „frankó papírokat”, hanem a dokumentumokhoz „gyártanak” kocsit. A belföldi forgalomból rövidesen kiszorulnak a lopott autók, értékesítésükre csak a bontókban marad lehetőség.

Mennyi ideig tart a bevizsgálás?

Országszerte máris mintegy 300 szerződést kötöttek a vállalkozókkal, a vizsgálat ideje sem hosszabb fél óránál, sorban állásra aligha kell számítani. Ráadásul minden rendőrségen kifüggesztik a környéken működő műhelyek címét, telefonszámát.

Mire ad garanciát az eredetet bizonyító papír?

(21)

Folyóirat címe: Mai Nap

Dátum: -

Szerző: Dudás Zoltán

Újságcikk címe: Lopott autó tiszta pedigrével

Újságcikk alcíme: Akár el is kobozhatják – A szakértő nem tartozik felelősséggel

Autót vett, de szívesen visszacsinálná a dolgot a vevő. Későn tudta meg, hogy jelenleg is körözik 1,2 millióért megvásárolt, gyönyörű Nissan Primeráját.

Az adásvétel úgy kezdődött, hogy az eredetiséget vizsgáló THG Műszaki Szakértő Iroda dolgozóinak nem jelentett gondot, hogy megállapítsák: az alváz- és motorszám utolsó két karakterét átütötték, az új számok alatt kiolvashatóan látszottak a régiek is. Az eladó, a budapesti T.-né ekkor megjedte, hogy nyakán marad az autó.

Az igazságügyi gépjárműszakértő azonban mindennek az ellenkezőjét állapította meg. Vagyis kimondta, hogy a gépjármű alvázszáma azonosítható, motorszám átütése nem valószínű, egyértelműen szerelés közben keletkezhetett a jelentéktelen sérülés. Katalógusok szerint az alvázsám a motoréval azonosítható. Bűncselekmény nem állapítható meg. Laikus számára semmiféle beavatkozási nyom nem látható.

A rendőrség és a vállalkozók szerződésében benn van: ha a műhelynek felróható a tévedés, teljes körű kártérítéssel tartozik a gépkocsi tulajdonosának. Igazán akkor lesz biztonságos, ha a használt autók forgalmazásával is foglalkozó, gyári kapcsolatokkal rendelkező márkaszervizek is csatlakoznak a rendszerhez.

Kit terhel az igazolás beszerzési költsége?

Ez megállapodás kérdése. Alighanem ki fog alakulni ennek is a rendje, s aki eladni szándékozik az autóját, maga fogja beszerezni a szükséges igazolást. A vevők ugyanis a bizonyítottan „tisztá” kocsikat keresik majd, mert a „pénztártól való távozás után” mindig rizikós visszakapni a kifizetett százezreket, milliókat.

T.-né ezután megnyugodott, mert mégiscsak el tudta adni a járművet, a vevő is elégedett volt, s csak akkor lett melege, amikor kiderült: a THG által kiolvasott eredeti alváz- és motorszámmal Németországban négy éve köröznak egy ugyanilyen típusú autót. A vásárló az Autótulajdonosok Országos Érdekvédelmi Egyesületéhez fordult segítségért. A Mai Nap *Sánta Lászlótól*, az egyesület elnökétől megtudta: vállalják a jogi segítséget. Megtámadják az igazságügyi szakértő szakvéleményét, ha kell, polgári pert indítanak ellene, amire azért lehet szükség, mert míg az eredetiségvizsgálattal foglalkozó műszaki állomások anyagi felelősséggel tartoznak szakvéleményük után, az igazságügyi szakértőket nem terheli ilyen felelősség.

A Nissant jelenlegi tulajdonosa pillanatnyilag nem tudja a nevére íratni, de eladni sem tudja többé. Sőt, azzal is

számolnia kell, hogy egy újabb eredetiségvizsgálat után esetleg el is kobozzák tőle.

(22)

Folyóirat címe: Népszava

Dátum: 1999. október 4., hétfő

Szerző: M. Kovács Róbert

Újságcikk címe: Ellenőrizetlen eredetvizsgálók

Újságcikk alcíme: A hántolásos vizsgálat elvégzésével megszűnik a gyártó garanciavállalása

Az eddigi tapasztalatok szerint nem minden eredetiségvizsgáló állomás működik megfelelő minőségi színvonalon. A július közepe óta kötelező vizsgálattal foglalkozó cégek némelyike megfelelő technikai háttér nélkül, olykor a szabad ég alatt – sőt: nem megengedett módszereket alkalmazva – végzi feladatát. Lapunk információi szerint ezt azért tehetik, mert jelenleg egyetlen hatóság sem ellenőrzi az eredetvizsgáló műhelyek munkáját.

Lapunk úgy értesült, hogy az eredetiségellenőrzéssel foglalkozó cégek némelyike nem megfelelő körülmények között végzi tevékenységét. Ezzel azonban az érintett cégek nemcsak szolgáltatásuk minőségi megítélését teszik kockára, hanem megszegik a köztük és az Országos Rendőr-főkapitányság illetékes szerve között megszületett megállapodást. Ugyanakkor lapunk arról értesült, hogy a hatóság egyelőre nem is ellenőrzi a cégek tevékenységét.

Több független hatósági forrás szerint a területi igazgatásrendészeti szervek egyelőre azért nem kezdték meg a cégek ellenőrzését, mert erre nem kötelezi őket egyetlen jogszabály sem. Igaz: az előzetes eredetiség-ellenőrzésre kötelező rendelet megszületett, ám annak végrehajtási utasítása több területi rendőrkapitányságra még meg sem érkezett. Ily módon a kerületi rendőrkapitányságokat még semmi sem kötelezte arra, hogy megvizsgálják a tendernyertes cégek tevékenységének minőségét.

A korábbi pályázati anyagokban is akadnak azonban hiányosságok. Az egyik szakosodott kft. például már pályázati anyagában is feltüntette, hogy szakemberei az autók korának megállapítására úgynevezett hántolásos vizsgálatot

kívánnak alkalmazni. E módszer során a szakértők 1-2 négyzetmilliméternyi területen a karosszéria legmélyebb rétegéig lecsíplik a festékmintát. Ezt a jármű 19 különböző pontján külön-külön elvégzik, majd a minták korának összehasonlításával megállapítja, vajon a motorszám környékén vett minta életkora megegyezik a karosszéria fő elemeinek életkorával.

A vizsgálat eredményességében független szakértők sem kételkednek. Ugyanakkor arra figyelmeztetnek, hogy néhány nagy értékű autómárka gyártója kifejezetten megtiltja e vizsgálati módszer alkalmazását. Megbízható minőségű autók esetében ugyanis gyártójuk akár 12 év átrozsdásodás elleni garanciát is vállal. Ugyanakkor a hántolásos vizsgálat elvégzésével ez a garanciavállalás néhány márka esetében automatikusan megszűnik. A megbontott fényezésréteg alatt ugyanis már megkezdődhet a korrózió, míg a tökéletes védőréteg alatt változatlan maradna a fém szerkezete.

De nem csak az alkalmazott módszerek járathatják le az eredetiségvizsgáló cégeket. Feltehetőleg az sem kelti jó hírüket, ha – majdnem – a nyílt utcán is hajlandóak elvégezni a vizsgálatot. Egy budai kerületben működő műhely például csak néhány hete költözött el a területileg

illetékes rendőrkapitányság melletti nyitott parkolóból. Hosszú hónapokig egy ott lerakott konténer tartalmazta minden

technikai felszerelésüket – tájékoztatta lapunkat egy neve elhallgatását kérő biztonságtechnikai szakember.

(23)

Folyóirat címe: -

Dátum: -

Szerző: (v. f.)

Újságcikk címe: Tisztának minősített lopott autók?

Újságcikk alcíme: Felelőssé tennék az igazságügyi szakértőket

A gépjárművek kötelező eredetiségvizsgálatának júliusi bevezetése óta most először derült fény olyan mulasztásra, melynek nem a műszaki vizsgát végző valamely vállalkozás a főszereplője, hanem egy, éppenséggel az eredetiségvizsgálattal foglalkozók munkáját ellenőrző igazságügyi szakértő. A szakértői véleményt máris hevesen bírálja a korábban a műszaki vizsgálatokkal kapcsolatos sorozatos visszaélések ellen is fellépő autótulajdonosok érdekvédelmi egyesülete, és sürgeti a jogszabályok szigorítását.

Sánta László elnök szerint most újfajta jelenségre figyeltek fel egy konkrét ügy kapcsán, hiszen világossá vált: míg az eredetiségvizsgálattal foglalkozó *öt fővállalkozás és mintegy hatszáz alvállalkozó a kiállított tanúsítványok tartalmáért teljes anyagi felelősséggel tartozik*, addig az esetenként a rendőrség által felkért, ellenőrző szerepet betöltő igazságügyi gépjárműszakértőket nem köti hasonló felelősség. A konkrét ügyben egy autó tulajdonosa bevizsgáltatta eladás előtt a kocsiját, amelyről a cég kiderítette, hogy *bűncselekményre utaló jeleket* látni az alváz- és motorszámban (az utolsó két alvázszámot a hozzá nem értő számára is

jól láthatóan átütötték). Az így elkészült minősítés szerint a kocsit a rendőrség lefoglalta és igazságügyi gépjárműszakértőt bízott meg a vizsgálat ellenőrzésével. A szakember szerint „a motorszám átütése nem valószínű, egyértelműen szerelés közben keletkezhetett a sérülés, amely *jelentéktelen*”. Bűncselekmény nem állapítható meg. Ezután a rendőrség visszaadta a kocsit a tulajdonosának, aki azt eladta. Az új tulajdonos az átírás előtt újra bevizsgáltatta, melynek során kiderült: *átütötték az alváz- és motorszámot*, amiért a rendőrség nem hajlandó átírni az autó tulajdonjogát a nevére. A kocsi egyébként lopott volt. Sánta László sürgeti az Igazságügyi Minisztériumban a jogszabályok megváltoztatását, hogy „az igazságügyi szakértőket is terhelje anyagi felelősség *dilettáns károkozás* esetén”.

Az igazságügyi tárcánál annyit sikerült megtudnunk: *jogszabályváltoztatásra kerül sor*, s ezek érinteni fogják az igazságügyi szakértők helyzetét is. Szinte biztosra vehető, hogy például a gépjárművekkel foglalkozóknak felelősségbiztosítást kell majd kötniük. A változtatásra a jövő esztendő végéig sor kerül.

(24)

Folyóirat címe: -

Dátum: -

Szerző: Prém András

Újságcikk címe: Nepperekből kereskedők

Újságcikk alcíme: Láthatatlan kínálat, bevizsgált autók, kisebb kockázat

A használtautó-piacokon lehet, sőt kell is alkudni, így az árat könnyebb a vevő elvárásaihoz igazítani, ám az így megkötött szerződések kisebb garanciákat jelentenek a hivatásos kereskedők ajánlatainál.

A tapasztalatok szerint a használtautó-kereskedések biztonságosabbnak tűnnek, a kisebb kockázatnak azonban ára van. Talán éppen ezért lendült fel az autókereskedések forgalma. Igaz, a tulajdonosok nem szívesen számolnak be arról, hogy hány autót adnak el havonta, de a gyorsan változó kínálatuk is mutatja: nő a kereskedések iránti bizalom. Hogy miért? A piacra kilátogatva a laikus is könnyen felismeri, hogy az autójukat kínálóknak csupán egy kisebb része az, aki eladni és nem pénzt keresni akar.

A sok irányítás cédula, a cserélhetőségek száma vagy éppen a nepperekre jellemző „mindent beszámítok” tábla is ezt mutatja. Igaz, éppen ezért a piacon az árakat is könnyebben lehet alakítani.

A kereskedőknél ugyan az alkudozás egyre inkább háttérbe szorul, és az árak is sokszor magasabbak, mégis mind vonzóbbak a telepről vásárolt autók. A kereskedések többségénél ugyanis ma már szinte minden autón feltüntetik a részletfizetési lehetőséget a sokmilliós nagy autókra éppúgy, mint a régebbi kisebbekre. Az egyik kistérségi kereskedésből például a 375 ezer forintos, tizenöt éves, jó állapotú kombi Opel Kadett az ár felének kifizetése után elvihető. A részletfizetés mellett mind több kereskedésben jelenik meg az autóra kifüggesztett információs tábla extrák rovatában – természetesen elsősorban a lopási statisztikák élén szereplő típusoknál – a bevizsgált szó.

(25)

Folyóirat címe: Népszava

Dátum: -

Szerző: M. Kovács Róbert

Újságcikk címe: Eredetvizsgálatra köteleznék a tizenkét évnél fiatalabb autókat

Újságcikk alcíme:

A kereskedők is tudják: a vevőknek nem alaptalan a félelmük, hogy esetleg lopott autóra költik vagyoniukat. Emellett csábító lehet sokak számára, hogy a kereskedések jelentős részénél szükség esetén beszámítják a régi autót. Persze ebben az esetben az eladónak tisztában kell lennie azzal, hogy többnyire így kétszer, az eladásnál és a vételnél is hasznot húz a kereskedő, de az öreg autó lecserélése így többhetes, esetleg több hónapos munkától kíméli meg az eladót.

S a kínálat? A kereskedések kínálata első pillantásra ugyancsak szűkösnek mutatkozik. Általában tíz kínált autó közül öt 10-15 éves, idősebb alsó közepkategóriás, öt pedig egy-két éves nagy kategóriás autó. Nem is meglepő ennek tudatában, hogy sok helyen a tizenkét éves, háromszázéves Renault mellett kétéves, minden extrával felszerelt turbó A6-os Audit kínálnak hétmillióért. A felállás másutt is hasonló, legfeljebb a Renault helyett 250 ezres Lada, az Audi helyett pedig nyolcmillió BMW parkol. A kínálat azonban csupán az első pillantásra tűnik csekélynek, hiszen kiderül: ma már egyre több helyen nem nepperek, hanem valódi kereskedők árulják az autókat.

Óriási a láthatatlan kínálat. Az egyik kereskedésben a tulajdonos udvariasan, segítőkészen állt mellénk. S miután a keresett kategóriájú, állapotú, típusú autó nem állt a telepen, felajánlotta, hogy beszerzi a kívánt autót. Mint mondta, természetesen vásárlási kötelezettség és előleg fizetése nélkül.

Július elsejétől eredetiségvizsgálatra köteleznék a 12 évnél fiatalabb használt autókat a szakértők. A belügyi tárca is feltehetőleg ilyen tartalmú előterjesztést tesz majd le a kormány asztalára. A szakértők szerint ugyanis az ennél öregebb járművek már nem olyan csábítóak az autótolvajok számára. Manapság évente 18-20 ezer autót lopnak el Magyarországon, s ezek 70 százalékát a zöld határon át próbálják kicsempészni hazánkból.

Az elmúlt tíz évben hozzávetőlegesen 500 százalékkal növekedett az autólopások száma Magyarországon – tájékoztatta lapunkat *Mándi Sándor*, az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) közlekedési igazgatási alosztályának vezetője. Elmondta, a rendszerváltás éveiben 3-4 ezer autólopásra derült fény, míg tavaly – egyes források szerint – 20 ezer volt a gépkocsitolvajlásos ügyek száma. A rendőrhatalom már a kezdet kezdetén tisztában volt azzal, hogy nem lehet megakadályozni az autólopásokat. Ezért inkább azt tűzték ki célul, hogy meggátolják a lopott autók újbóli forgalomba helyezését.

Első lépésben a Nyugat-Európából magánúton behozott autók forgalomba helyezésének procedúráját hosszabbította meg a rendőrség. *Mándi Sándor* elmondta, hogy az olykor hat hónapig is eltartó ellenőrzési folyamatot a tolvajok nem bírták ki, hiszen nekik az volt az érdekük, hogy a lehető legrövidebb idő alatt megszabaduljanak a járműtől. Az 1996 augusztusában bevezetett szabályozás szerint azonban addig nem lehetett elidegeníteni az importált használt gépkocsikat, amíg a rendőrség nem ellenőrizte azokat. Ez az intézkedés már a következő évben bizonyította eredményességét, ugyanis 1997-ben az előző évinél 8,8 százalékkal volt kevesebb az autólopások száma.

A következő szigorító intézkedés bevezetésére 1998-ban került sor. Ekkor vezette be a rendőrhatalom az előzetes eredetiség-ellenőrzést. Igaz: tavaly még nem volt kötelező az eredetvizsgálat, jó néhány autóvásárló azonban így is elvégeztette. *Mándi Sándor* szerint ennek eredménye a máig tapasztalt további 7,7

százalékos csökkenés az autólopások számában.

Az 1996-ban kitalált koncepció legutóbbi eleme a gépjárműtörzskönyv idei bevezetése volt – mondta a közlekedési igazgatási alosztály vezetője. Hozzátette: ez nem jelenti azt, hogy a folyamat itt véget ért. Már csak azért sem, mert az autólopások száma az idei év első öt hónapjában további 6,3 százalékkal csökkent. A becslések szerint az év végére ez a szám legfeljebb a 13 ezres határt éri majd el.

Az ellopott autóknak csupán 1,6 százalékát próbálják meg hamisított magyar forgalmi engedéllyel továbbadni a tolvajok. *Mándi Sándor* szerint ennek elsődleges oka, hogy már a régi magyar forgalmi engedély is Európa egyik legjobban védett okmányának számított. Ugyanakkor a számítógépes nyilvántartás is olyan szintre fejlődött, hogy segítségével a legtökéletesebben hamisított okmány is kiszűrhető.

Az eredetiségvizsgálatra éppen ezért szükség van. Nem engedhető meg ugyanis, hogy olyan gépjármű kerüljön a nyilvántartásba és kapjon törzskönyvet, amelynek a múltja nem makulátlan – jelentette ki az alosztályvezető. Indokolt tehát, hogy a korábban tervezett július 1-jei időponttól a használt autókra is kötelező legyen az eredetiségvizsgálat. Ugyanakkor a szakértők úgy vélik, hogy a 12 évnél idősebb használt gépkocsik értéke alacsonyabb annál, mint hogy üzemeltetőiknek megérjen kifizetni 10-12 ezer forintot azért, hogy megbizonyosodjanak „kiválasztottjuk” tiszta múltjáról. Ezért a rendőrhatalom mindenképpen azt fogja javasolni a jogalkotónak, hogy az ilyen idős autók előzetes eredetiség-

ellenőrzés nélkül is megkaphassák az új forgalmi engedélyt.

A törzskönyvvel azonban nem ilyen egyszerű a helyzet – magyarázta Mándi Sándor. Törzskönyvet ugyanis oktalanság lenne kiadni az eredetiségvizsgálatot kihagyó 12 évnél idősebb autókra. Így azonban azok gazdái csupán használói s nem tulajdonosai lesznek saját

járművüknek. Ez pedig megnehezíti annak elidegenítését. Az autót ugyan eladhatja a használója is, de a reménybeli vevőt a rendőrség azonnal figyelmeztetni fogja arra, hogy ő sem szerez tulajdonjogot a kocsit megvásárlásával. Akkor pedig meglehetősen nehéz lesz vevőt találni a 12 évnél idősebb autókra.