

(60)

**Folyóirat címe: Zsaru**

**Dátum: 1996. október**

**Szerző: T. L.**

**Újságcikk címe: Vegyem vagy ne vegyem?**

**Újságcikk alcíme: -**

Számtalanszor felvetődő dilemma azon szerencsések előtt, akiknek még futja rá, hogy akár használt autó beszerzését fontolgassák. Nos, ha ön fővárosi lakos, vagy a közelben él, csak azt ajánlhatjuk, keresse fel a Budapesti Autópiacot az M 5-ös autópálya mellett, a Nagykörösi úton.

Hogy miért? Mert feltehetően itt győződhet meg arról leginkább, hogy a több százezres kiválasztott nem a tolvajok jóvoltából került portékaként az ön kezébe. Az Autópiac Kft. a rendőrséggel

együttműködve ugyanis olyan szolgáltatással áll az ön rendelkezésére, amelynek segítségével közel százszázalékos biztonsággal megtudhatja, a megveendő autót nem körözik sem itthon, sem az Interpol-országokban, nem hamis az alváz- vagy motorszáma, s a forgalmival is minden rendben van. A trükk lényegét Varga László ügyvezető igazgató érthetően nem árulta el, de sikeres próbákkal bizonyították, a rendszer él, működik és jó. Kell ennél több?

(61)

**Folyóirat címe: Kurír**

**Dátum: 1996. augusztus**

**Szerző: -**

**Újságcikk címe: Tolvajok alkonya**

**Újságcikk alcíme: -**

Új szolgáltatást kínálnak Magyarország legnagyobb használtautó-piacán, a Nagykörösi úton. A műszaki szakértőiroda munkatársai röpké tíz-tizenöt perc alatt megmondják a kíváncsi vásárlónak, a kiszemelt gépkocsi lopott-e vagy sem. Az autópiacal és a rendőrséggel összedolgozó Trans Kft. módszerei között szerepel a gépkocsi fémfelületének mikroszkopikus vizsgálata, az alvázszám- és motorszámkarakterek digitalizált képeinek számítógépes analizálása, s az ultrahangos festékréteg-vizsgálat is. A rendőrségi számítógépes nyilvántartással ugyancsak flott a kapcsolatuk, így módon a körözött számokat pillanatok alatt kiemelik.

Ez az első ilyen iroda az országban, de remélik, mielőbb megjelenhetnek máshol is, ahol szolgáltatásukra igény mutatkozik.

Jakab Géza rendőr alezredes, a BRFK vizsgálati főosztályvezetője szerint e kezdeményezés révén elérhető, hogy legalább a legális értékesítési helyek tiszták legyenek.

A Trans Kft-s Boronyák Tibor a Kurír kérdésére elmondta, enyveskező körökben főként a Volkswagenek, Audik, Mercedesek népszerűek. Szolgáltatásuk díját a Schwacke használtautó-katalógus alapján állapítják meg: az autó árának egy százalékát kell kifizetnünk, de maximum húszezer forintot. A keleti autók bevizsgálása bonyolultabb, ismerte be Boronyák, mivel az alváz- és motorszámokat nem számítógép üti be, de az analízis során megmutatkozó különféle jelek alapján a Ladák, Moszkvicsok közül szintén ki tudják szűrni a gyanúsa-.....

(62)

**Folyóirat címe: Mai Nap**

**Dátum: 1996. augusztus**

**Szerző: -dz-**

**Újságcikk címe: Tiszta kezek, tiszta autók**

**Újságcikk alcíme: -**

Hasznos szolgáltatást indítottak be tegnap a Fővárosi Autópiac Nagykőrösi utcai telepén. Egy ötlépcsős technológiai sor alkalmazásával tévedhetetlenül meg tudják mondani, lopott vagy tiszta-e az eladásra kínált autó. A BRFK adatbázisához való közvetlenül kapcsolódva egy szakértői iroda alkalmazottai a legkorszerűbb műszerekkel szinte percek alatt képesek eldönteni ezt. Módszeresen elemzik a

motor- és alvázszámok karaktereit, a festékvastagságot és ultrahangos kézi műszerrel megtalálják a legkisebb hegesztésnyomokat is. Ahogy az autópiac vezetője fogalmazott, az autótolvaj-ipar előttük jár, de ők e módszerrel legalább zavarni tudják őket. A vizsgálat árát 5-20 ezer forint között, az autók értékével arányosan taksálják.

(63)

**Folyóirat címe: Népszava**

**Dátum: 1996. augusztus**

**Szerző: Nyusztay Máté**

**Újságcikk címe: Összehangolt számítógépes „támadás” az autótolvajok ellen**

**Újságcikk alcíme: -**

A növekvő számú gépkocsitolvajok miatt új szolgáltatással bővült autópiacunk kínálata. A Fővárosi Autópiac, a BRFK és a Trans Kft. fogott össze azért, hogy kiszűrjék a lopott autókat. A számítógépes vizsgálórendszer biztosítékként szolgálhat a vevőknek és a kereskedőknek. A rendszert igénybe vevők 5-10 ezer forintért tudhatják meg, „tisztá-e” kocsijuk.

A Fővárosi Autópiacra tartott tegnapi sajtótájékoztatón nyitották meg azt a Trans Műszaki Szakértő Irodát, amelynek munkatársai százszázalékos biztonsággal tudják megállapítani: lopott-e az autó, vagy sem. Hasonló vizsgáló helyiség már régebben is létezett, ott azonban csak ellenőrzés folyt: a forgalmi engedély és az

ORFK nyilvántartásának adatait vetették össze. Most az új számítógépes rendszer segítségével meg lehet állapítani például a festékréteg vastagságát, valamint a motor- és az alvázszám eredetiségét. Ha ugyanis a gyári számokat átütötték, vagy áthegesztették azt a komputer kimutatja. A festékréteget ultrahanggal vizsgálják meg a szakemberek. A komplex analízishez tartozik még a gépkocsi úgynevezett rejtett azonosító jeleinek ellenőrzése is. A tíz tizenöt percig tartó kontroll után megnyugodhat a vásárló. A szolgáltatásért ötezer forintot kell fizetnie, ha a vizsgálandó jármű forgalmi értéke nem haladja meg a félmillió forintot. Az ennél értékesebb kocsik „ára” tízezer forint.

(64)

**Folyóirat címe: Népszabadság**

**Dátum: 1996. augusztus**

**Szerző: -**

**Újságcikk címe: Felderítik a lopott kocsikat**

**Újságcikk alcíme: -**

A lopott kocsik azonosítására új, a legkorszerűbb módszerekkel felszerelt irodát adtak át tegnap – az országban elsőként – a XIX. Kerületi Nagykörösi úton, a Fővárosi Autópiacra. A BRFK és a Trans Műszaki Szakértői Iroda közös fejlesztésével kidolgozott technika

(65)

**Folyóirat címe: Magyar Nemzet**

**Dátum: 1996. október**

**Szerző: (k. z. t.)**

**Újságcikk címe: „Szűrjük a gépkocsikat”**

**Újságcikk alcíme: Újabb ellenőrző állomás Keszthelyen**

Éveken keresztül csak a rendőrség tudta megállapítani, hogy a vásárolt gépjármű lopott-e vagy sem. Akinél az átíráskor derült ki mindez, az számíthatott arra, hogy az új beszerzésű kocsiját elkobozzák. Két hónappal ezelőtt a Fővárosi Autópiacra megkezdte működését az a vizsgálóállomás, ahol garanciavállalással végzik a járművek ellenőrzését. A Trans Műszaki szakértő iroda munkatársai a BRFK gépjárműlopás elleni egységével együttműködve végzik munkájukat, szinte százszázalékos biztonsággal. Ha netán tévednek a szakértők, és a lopott autót a rendőrség mindezek után lefoglalja, akkor a teljes vételárat visszafizetik a póruljárt tulajdonosnak. Ez utóbbira ugyan még nem volt példa, de a garancia mindenesetre megnyugtató. Az átvizsgáláskor az alváz és motorszám mellett további, titkosnak

(66)

**Folyóirat címe: -**

**Dátum: -**

**Szerző: -**

**Újságcikk címe: Egyre több lopott autót találnak meg**

**Újságcikk alcíme: -**

A korábbi 7-8 százalékról 21 százalékra ugrott a BRFK gépjárműlopás-felderítési mutatója. A nyomozói munka eredményessége részben egy összehangolt, sikeres akciónak köszönhetően, részben pedig az utóbbi időben bevezetett ellenőrző intézkedéseinek hatására javult.

csaknem százszázalékos biztonsággal képes megállapítani, lopott-e a megvételre kínált jármű. Módszerük képes a szabad szemmel nem látható azonosítók vizsgálatára is. Ily módon meghatározható például, hogy átütötték-e az autó alváz- és motorszámát.

mondható azonosítási számait is ellenőrzik a járműnek.

Mindezt a katalógusár egy százalékát kéri a szakemberek, ami maximum harmincezer forint lehet, tehát az igen értékes járművek vizsgálatától sem kell visszariadni. Az eltelt időszakban egyébként a vizsgálatra vitt járművek 13 százaléka volt lopott.

Eddig csak a fővárosban működött ilyen vizsgálóhely, szerdától viszont Keszthelyen nyílt egy újabb. Ide a Dunántúl megyéiből várják mindazokat, akik nyugodtan kívánnak aludni a gépkocsijuk eredete miatt. Boronyák Tibor területi igazgató bízik abban, hogy a keszthelyi állomást továbbiak követik majd, s a lehetőségekkel élni fognak a gépjárművezetők még vásárlás előtt.

A főkapitányság illetékesei nemrégiben számoltak be arról, hogy 118, egyenként átlagosan három-négy millió forintot érő lopott járművet azonosítottak, melyek közül eddig 43-at találtak meg. Az ügynek 17 gyanúsítottja van, tízen közülük előzetes letartóztatásban várják az eljárás

végét. A többi járművet – amelynek a rendőrök ismerik az új, hamisított alváz- és motorszámát – a szervezet nem értékesíti, hiszen az átírás során azonnal lebuknának.

Az alvázszámok hitelességét a rendelkezésre álló csúcstechnikával, garanciával vizsgálja meg a Nagykőrösi úti autópiacon a Transz Kft. A rendőrségi

pályázatot megnyert cég szükség esetén röntgensugaras és kémiai eljárásokat is alkalmaz a jármű-azonosítók vizsgálatára. Augusztus eleje óta 16 lopott gépjárművet szűrtek ki és adtak át a rendőrségnek – tudtuk meg Rezván Balázstól, a cég igazgatójától.

(67)

**Folyóirat címe: -**

**Dátum: -**

**Szerző: R. G.**

**Újságcikk címe: Autók - átvilágítva**

**Újságcikk alcíme: Minden tizedik kocsi „sáros”**

**Minden használt autót vásárló réme, hogy előbb-utóbb kiderül, a már kifizetett járművét lopták. Jön a rendőrség, lefoglalja a kocsit és ugrott a vételár is, a négykerékű is.**

A rendőrség egyelőre nincs arra felkészülve, hogy bármelyik kocsiról egyértelműen megmondja: „tiszt-e” vagy sem. Tegnap a Transz Műszaki Szakértői Iroda szegedi vállalkozását nyitották meg az Opel Rupesky telephelyén. Az egy éve Budapesten alakult társaság nemcsak ellenőrzi a vevő kérésére az autót, de garanciát is ad. Ha mégis lopott a kocsi és ez később kiderül, a Transz állja a számlát. Többek között a rendőrséggel és az Interpollal állnak kapcsolatban, de az is

külön tudomány, hogy számítógépes programmal hogyan lehet megállapítani: átütöttek-e egy alváz-, vagy motorszámot.

A gyanútlan eladó viszont számíthat arra, ha baj van a járművel, az már el sem hagyhatja a telepet, a cég ugyanis napi kapcsolatban van a rendőrséggel. A fővárosi tapasztalatok szerint a megvizsgált autók közül minden tizedik kocsi „sáros”. A szegediek – tranzit-város lévén – csak bíznak benne, mi sem fogunk rekordot dönteni.

(68)

**Folyóirat címe: Zsaru**

**Dátum: 1996**

**Szerző: T. L.**

**Újságcikk címe: Egy tuti tipp**

**Újságcikk alcíme: -**

**A főváros dél-pesti szegletén, a Nagykőrösi úton található autópiacon akkor is érdemes ellátogatni, ha nem éppen az ott fellelhető választékból szeretne bárki is új járgányhoz jutni. A kirándulást azonban célszerű még a vétel előtt megejteni, mert az ahhoz feltétlenül szükséges információ itt rejtezik: én csak úgy hívom, tuti tipp.**

Hasonlóképpen vélekedik **Rezván Balázs** is, persze nem véletlenül, mert a szakértő cégnek, amelynek fő profilja, kiszűrni a megbuherált lopott kocsikat a frankók közül, egyik tulajdonosa,

ügyvezetője, nem is légyeges a titulus. Az annál inkább, hogy az ifjú szakember és cége jelentős sikerrel tevékenykedik, ennek a tolvaj urak kevésbé, mi polgárok annál

inkább örülhetünk. Nos, most már elő a farbával, lássuk, miről is van itt szó.

- A dolog meglehetősen egyszerű. Bárki megkereshet bennünket azzal, hogy a birtokában van egy autó, amit meg szeretne vásárolni, ha... ha megmondjuk neki, vajon tiszta-e az eredete, nem lopták-e éppen valahonnan – mondja a receptet a cégvezető, én meg persze tamáskodom:

- Nem mondja komolyan, hogy körülvizslatja a gépet, és már kész is a vélemény?

- Nem ezt állítottam, de nemegyszer tényleg elég alaposan szemrevételezni a kocsit, és az ember látja, valami nem stimmel vele. Minden autógyártó cég elhelyez az autókön afféle azonosítási jeleket. Nemcsak az alvázszámra, a motorszámra gondolok, hanem más jelekre, amit nem árulok el, de itt állhat mellettem, akkor sem fogja tudni, mit miért néztem meg. Én meg már tudom, amit tudok.

- Hú, nagyon titokzatos, de azért valamit csak áruljon el a lényegből, anélkül, hogy lebuktatná magát!

- Persze, természetesen. Magától értetődő, az ember legelőször az alvázszámot szemléli meg, az árul el a legtöbbet. Egy titkot kiadok önnek, az Audi alvázszámát a fényezést követően ütik be a vázba, vagyis ha festetlen a felület, akkor már ki is mondhatom, ez a kocsi gyanús.

- A gyanún túl a bizonyosságot is ki tudja mondani?

- Jól néznénk ki, ha nem tudnám. Sőt azt is tudom, mire kíváncsi. Nézze, azt a régi módszert, amiről még ön hallott, hogy feltöltik a felületet, s például az így keletkezett amalgánba ütik be az új számot, már nemigen alkalmazzák, de nemcsak szemmel, műszerrel is pillanatok alatt kimutatható. Még az eredeti számot is elő tudjuk csalogatni, és akkor meg lehet állapítani, hogy kié volt az autó eredetileg.

- Tudom, hogy itt van a szomszédban a rendőrség működtette számítógépes rendszer, de hogy működik ez a gyakorlatban? Akinek azt mondja, hogy

várjon már egy kicsit, és köze van a tolvajhoz, az meglép, nem?

- Az biztos, hogy nem a tolvaj hozza ide az autót, legtöbbször az, aki meg akarja venni. De így van, ha idáig eljutunk, a rendőrségi körözési rendszeren átfuttatják az előhívott alvázszámot, és kész, megvan a bizonyosság. Akkor már a rendőr kollégáké a terep, az autót lefoglalják, és elkezdene nyomozni.

- Nos és ha nem tudják előhívni az eredeti számot? Egyáltalán, van ilyen?

- Persze hogy van. Kifinomultabb módszer, mikor a lemezt addig püfölik, míg az anyagot be nem zömítik, vagyis el nem tűnnek a számok, a betűk. Csakhogy ez nem azt jelenti, hogy ne lehetne ezeket előhívni. Van egy olyan azonosító rendszerünk, amelynek a segítségével megtudhatjuk, a betűk és számok hogyan festenek hátulról, vagyis az ügy nem reménytelen. A program azt is tudja típusokra kivetítve, hogy a számoknak, betűknek mekkorának kell lenniük, s milyen mélyen vannak az anyagba beütve. Számtalan áruló jel létezik, ezért mondjuk azt, majd százszázalékos biztonsággal meg tudjuk mondani, ha egy kocsi nem tiszta.

- Hol a bibi, mit jelent ez a majdnem?

- Tulajdonképpen nincs majdnem, csak csodák vannak, de ilyesmivel még nem találkoztuk. Mi olyannyira biztosak vagyunk a dolgunkban, hogyha kiadunk egy szakvéleményt, és utóbb kiderül, az autó lopott volt, fizetünk.

- Meggyőző, nagyon meggyőző. És mennyit fizet a polgár, ha idehozza a kocsit öönhöz?

- Nem sokat, higgye el, nem sokat. A vételár egy százalékát kérjük, s úgy hisszük, a biztonság ennyit mindenképpen megér. A véleményünkről természetesen lepecsételt, hitelesített tanusítványt adunk.

- Jó, jó, önök megnézik a gépet, minden rendben, de attól még a forgalmi engedély lehet hamis.

- Igaza van, de mire az ön írása megjelenik, ott tartunk, hogy már a forgalmikat is kontrollálni tudjuk.

- Összedolgoznak a rendőrséggel, de vajon miért pont önöket választották?

- Ne keressen semmilyen sandaságot, megdolgoztunk a lehetőségért. Több száz autó átvizsgálását végeztük el a rendőrségnek, de adtunk szakértői véleményeket a vámőrségnek is. A cég nem most indult, többéves tapasztalataink

vannak, mondhatom úgy is, alaposan megszondáztak bennünket, panaszra még, úgy tudjuk, nem adtunk okot.

- Megszondázták önöket, ez jó. Úgy mint önök a járgányokat, nem? Akkor ez egy tuti tipp, ha jól értem.

- Valahogy úgy.

(69)

**Folyóirat címe: -**

**Dátum: -**

**Szerző: J. Zs.-V. M.**

**Újságcikk címe: Eredményes razzia az éjszakában**

**Újságcikk alcíme: Lopott autó, hitetlenkedő gazda**

**Martonvásár – Az autótolvajok kiszűrésére razziát tartottak a Fejér megyei rendőrök.**

Szerda éjfél-től csütörtök reggel hat óráig a Balaton felől érkező forgalmat az M7-es autópálya parkolójába irányították. Az ellenőrzés során egy Fordból speciális lemezvágó, zárkihúzó szerkezet és egyéb autófeltörésnél használatos célszerszám került elő. K. László (28) Fiatjával az igazoltatást ki akarta játszani: leparkolt a rendőrautók között. A férfi remegve védekezett, csupán aludni akart. A nyilvántartásból azután kiderült, kocsiját körözik. Megbilincselve vitték be a kapitányságra.

Gyalog ment haza V. János (30) is, amikor a rendőrök két éves, 1,6 millióért vásárolt Golfjáról megállapították lopott. A

speciális vegyszer a hitetlenkedő tulajdonosnak is kimutatta, átütötték az alvázszámot.

Egyébként a fővárosi autópiacon mától új szolgáltatást vehetnek igénybe az autóvásárlók. Szakértők vizsgálják át a gépjárműveket, és szinte százszázalékos biztonsággal megállapítják, hogy lopott-e vagy sem.

A Trans Kft. Műszaki Szakértői Iroda telephelye mindenki előtt nyitva áll. A gépjárművek átvizsgálása 10-15 percig tart, és – árkategóriától függően – öt-húszezer forintba kerül. Az ellenőrzés során azt is vizsgálják, hogy az alváz- és motorszámot átütötték-e.

(70)

**Folyóirat címe: -**

**Dátum: -**

**Szerző: (k. z. t.)**

**Újságcikk címe: Új módszerek a felderítésben**

**Újságcikk alcíme: Könnyebben azonosíthatók a lopott autók**

Hazánkban naponta átlagosan hatvan gépjárművet lopnak el. A rendőrség azonban csak néhányat talál meg, még kevesebb azoknak az eseteknek a száma, ahol magát a tolvajt is leleplezik. Ezért örömteli a hír, hogy a lopott kocsik kiszűrésére új, a legkorszerűbb módszerekkel működő irodát adtak át a

XIX. kerületi Nagykörösi úton, a fővárosi autópiacon. Így a gépkocsivásárlás biztonságosabbá válhat.

A BRFK és a Trans Műszaki Szakértői Iroda közös fejlesztésével kidolgozott technikai százszázalékos biztonsággal képes megállapítani, hogy a megvásárolt vagy megvételre kinézett jármű lopott-e

vagy sem. A magyar szakemberek által kifejlesztett módszer képes a szabad szemmel nem látható azonosítók vizsgálatára is. Használják ultrahangos festékvizsgálót és digitalizált video- és számítógép által készített, nagyított képet.

A vizsgálatot, amely mindössze 10-15 percig tart, az ország bármely részéről érkező autós igénybe veheti, autótípustól függően 5-25 ezer forintért. Az azonosítás eredményéért a BRFK és a Trans Kft. garanciát vállal.